

KATO

**CITYRANGE!
SUPERBOOM.**

MR-130Ri PREMIUM[®]

KRM-13H-Ⅲ型 (パワーシフト) (H型アウトリガ)

【主要諸元】

■クレーン部

名称	13t吊りラフテレーンクレーン	
型式	KRM-13H-Ⅲ	

●クレーン性能

最大吊重量	5.3 m ² ～A 13,000kg×1.7m (8本掛)
	9.04 m ² ～A 6,000kg×4.0m (4本掛)
	12.78 m ² ～A 6,000kg×4.0m (4本掛)
	16.52 m ² ～A 5,000kg×4.5m (4本掛)
	20.26 m ² ～A 4,700kg×4.0m (4本掛)
	24.0 m ² ～A 3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6 m ² ～B 1,600kg×7.5 [*] (1本掛)
	5.5 m ² ～B 1,000kg×7.0 [*] (1本掛)
	1.8m ² ～C 1,600kg (1本掛)

最大定格総重量

5.3 m ² ～A	13,000kg×1.7m (8本掛)
9.04 m ² ～A	6,000kg×4.0m (4本掛)
12.78 m ² ～A	6,000kg×4.0m (4本掛)
16.52 m ² ～A	5,000kg×4.5m (4本掛)
20.26 m ² ～A	4,700kg×4.0m (4本掛)
24.0 m ² ～A	3,200kg×5.5m (4本掛)
3.6 m ² ～B	1,600kg×7.5 [*] (1本掛)
5.5 m ² ～B	1,000kg×7.0 [*] (1本掛)
1.8m ² ～C	1,600kg (1本掛)

最大地上揚程

5.3m	～24.0m
3.6m	～5.5m
24.8m	(2本掛)
30.3m	(2本掛)

巻上ロープ速度

主巻	115m / min (5層目)
副巻	102m / min (3層目)

巻上フック速度

主	(ロープ径数 8) 14.37m / min (5層目)
副	(ロープ径数 1) 102.00m / min (3層目)

巻上速度

主巻	157m / min (3層目)
副巻	157m / min (3層目)

フーム起伏時間

フーム	起伏時間 30s / -7.5 [*] ～ 82 [*]
-----	--

フーム伸張速度

フーム	伸張速度 18.7m / 65s
-----	------------------

旋回速度

旋回	速度 2.4min ⁻¹
----	-------------------------

旋回後端半径

旋回	後端半径 1,600mm
----	--------------

●上部旋回体の装置および構造

フーム形式

フーム	形式 2段式 (2段同時)
-----	---------------

フーム仰角

フーム	仰角 油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用式
-----	-----------------------------

フーム起伏装置

フーム	起伏装置 油圧シリンダ併用式、圧力補償付流量調整弁付
-----	----------------------------

フーム起伏巻筒

フーム	起伏巻筒 油圧シリンダ (1本)
-----	------------------

巻上装置

巻上	装置 シングルワインチ2基、油圧モータ駆動、逆起動抑制装置 (オガチワイヤロープ専用)、高低速切換え式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付
----	---

旋回装置

旋回	装置 油圧モータ駆動油圧調整機構付 (オガチワイヤロープ専用)、フリーロック機構、ボールベアリング式
----	--

旋回サウクル

旋回	サウクル フォーム (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
----	---------------------------------

アウトリガ装置

アウトリガ	装置 形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	-----------------------------------

ワイヤロープ

ワイヤロープ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

油圧装置

油圧装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

油圧ポンプ

油圧ポンプ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

油圧モータ

油圧モータ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

コントロールバルブ

コントロールバルブ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-----------	--------------------------------

シリンドリク

シリンドリク	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

安全装置

安全装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

標準装置

標準装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

キャパシタ

キャパシタ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

コントロールバルブ

コントロールバルブ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-----------	--------------------------------

シリンドリク

シリンドリク	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

安全装置

安全装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

標準装置

標準装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

キャパシタ

キャパシタ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

コントロールバルブ

コントロールバルブ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-----------	--------------------------------

シリンドリク

シリンドリク	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

安全装置

安全装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

標準装置

標準装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

キャパシタ

キャパシタ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

コントロールバルブ

コントロールバルブ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-----------	--------------------------------

シリンドリク

シリンドリク	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

安全装置

安全装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

標準装置

標準装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

キャパシタ

キャパシタ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

コントロールバルブ

コントロールバルブ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-----------	--------------------------------

シリンドリク

シリンドリク	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

安全装置

安全装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

標準装置

標準装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

キャパシタ

キャパシタ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-------	--------------------------------

コントロールバルブ

コントロールバルブ	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
-----------	--------------------------------

シリンドリク

シリンドリク	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
--------	--------------------------------

安全装置

安全装置	形式 全油圧H型 (フロント・バック・チカカシリンダ一体型)
------	--------------------------------

■キャリア部

走行性能

最高速度	49km / h
坂坂能力	0.55 (tanθ)

最小回転半径

最小	6.5m (2輪操回)
最大	3.92m (4輪操回)

エンジン

名称	三菱 4M50-TLE3BA (インタークーラードターボ付)
型式	水冷4サイクル直列4気筒 直噴強制冷却ターボエンジン

総排気量

総排気量	4.899L
------	--------

最大出力

最大出力	129kW / 2,700 min ⁻¹
------	---------------------------------

最大トルク

最大トルク	530N·m / 1,600 min ⁻¹
-------	----------------------------------

●下部走行体の装置および構造

走行運動形式

走行	運動形式 2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式
----	--------------------------------

トルクコンバータ形式

トルク	コンバータ形式 3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)
-----	------------------------------

変速機構形式

変速	機構形式 全自動及び手動変速式
----	-----------------

変速段数

変速	段数 前進4段 後進1段
----	--------------

種軸形式

種軸	形式 前輪 全油圧式 2段減速機構付
	後輪 全油圧式 2段減速機構付

懸架装置

懸架	装置 前輪 テーパードラスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後輪 テーパードラスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)

ブレーキ装置

ブレーキ	装置 主 1 2系統空気油圧複合式・4輪ディスクブレーキ
	補助 空気感測併用研ぎブレーキ、作業用補助制動装置

ステアリング装置

ステア	リング装置 モード 全油圧式RV-ステアリング
-----	-------------------------

タイヤサイズ

タイヤ	サイズ 前輪 275 / 80 R22.5 151 / 148J
	後輪 275 / 80 R22.5 151 / 148J

燃料タンク容量

燃料	タンク容量 250L
----	------------

バッテリー

バッテ	リ 1 (12V-100AH) × 2
-----	---------------------

●安全装置

緊急用押し取装置

緊急	用押し取装置 後輪ステアリングロック装置
----	----------------------

ブレーキ液漏検知装置

ブレーキ	液漏検知装置 作業用補助制動装置
------	------------------

サスペンションロック装置

サスペ	ンションロック装置 オートブレーキ
-----	-------------------

ラジエータ液面警報装置

ラジエ	ータ液面警報装置 電動格納サイトミラー
-----	---------------------

●標準装備

アルミ地板

アルミ	地板
-----	----

●オプション装置

車輪止め

車輪	止め 後方高容量カメラ (※1)、前方高容量カメラ (※1)、サイドマーカーステップ、ティルトカメラ、ヘッドランプ (ロービーム)、防眩灯、ダコクラフ
----	---

■寸法・重量

全長

全長	全長 7,440mm
----	------------

全幅

全幅	全幅 1,998mm
----	------------

全高

全高	全高 2,849mm
----	------------

全軸距

全軸	距 2,750mm
----	-----------

全重量

全重	量 前輪 1,680mm
	後輪 1,680mm

全重量

全重	量 全重量 13,815kg
	前輪 6,860kg
	後輪 6,955kg

●運転および作業に必要な資格



クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛け作業	玉掛け技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

●注意事項

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されておりませんが性能並びに仕様は、改良などによりお届けいたします。変更となる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

■ 定格総荷重表

5.3m ~ 24.0m ブーム

作業半径 (m)	アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全周)				アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)				アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)				アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)						
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	24.0m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00		13.00	6.00	6.00		12.00	6.00	6.00			12.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00		13.00	6.00	6.00		12.00	6.00	6.00			12.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00	12.00	6.00	6.00	5.00	10.00	6.00	6.00	5.00		8.50	6.00	6.00	5.00		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00	10.00	6.00	6.00	5.00	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70	6.00	6.00	6.00	5.00		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	8.20	6.00	6.00	5.00	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	6.10	6.00	6.00	5.00	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	5.50	5.40	5.00	4.50	5.50	5.40	5.00	4.50	3.20		5.10	5.10	5.00	4.50	3.20
4.5		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20			4.40	4.40	4.40	4.40	4.50	3.20	4.40	4.40	4.50	4.05	3.20
5.0	5.00	4.90	4.60	4.05	3.20				3.80	3.70	3.90	3.70	3.20		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30
5.5	4.50	4.40	4.20	3.70	3.20				3.20	3.20	3.40	3.40	3.00		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05
6.0	4.10	4.00	3.80	3.40	3.00				2.60	2.75	2.95	3.05	2.75		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75
6.5	3.70	3.65	3.50	3.15	2.80				2.40	2.45	2.55	2.70	2.50		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55
7.0	3.35	3.30	3.20	2.90	2.60				1.95	2.15	2.20	1.95			0.90	0.90	1.05	1.15	1.20
8.0	2.90	2.90	2.70	2.50	2.25				1.60	1.75	1.85	1.75			0.65	0.65	0.80	0.90	0.95
9.0		2.30	2.30	2.20	1.95				1.30	1.45	1.55	1.55			0.40	0.40	0.50	0.60	0.60
10.0		1.85	2.05	1.95	1.75				1.00	1.10	1.15				0.30	0.30	0.40	0.50	0.50
11.0		1.50	1.70	1.75	1.55				0.80	0.95	1.00				0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
12.0		1.40(1.40)	1.45	1.55	1.40				0.70	0.80	0.85				0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
13.0			1.25	1.30	1.25				0.65	0.75					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
14.0			1.05	1.15	1.15				0.55	0.65					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
15.0			0.90	1.00	1.05				0.45	0.55					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
16.0				0.85	0.92				0.35	0.45					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
17.0				0.72	0.82				0.30	0.40					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
18.0				0.62	0.70				0.30	0.40					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
19.0				0.52	0.60				0.30	0.40					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
20.0				0.44	0.52				0.30	0.40					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
21.0				0.37	0.44				0.30	0.40					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
22.0				0.34	0.41				0.25	0.30					0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
22.5															0.20	0.20	0.30	0.40	0.40
危険角度															19°	32°	44°	50°	50°
標準フック	13tフック				13tフック				13tフック				13tフック						
フック質量	90kg				90kg				90kg				90kg						
巻掛本数	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	4	8	4	4	4	4	4

(単位: ton)

5.3m ~ 24.0m ブーム

作業半径 (m)	アウトリガ最大 (1.64m) 張出 (側方)			
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム
1.5	8.00	6.00	6.00	
1.7	7.00	6.00	6.00	
2.0	5.60	5.40	5.00	4.70
2.5	3.80	3.80	3.60	3.50
3.0	2.80	2.80	2.70	2.60
3.5	2.10	2.10	2.10	2.10
4.0	1.60	1.60	1.55	1.70
4.5	1.25	1.20	1.40	1.40
5.0	0.95	0.95	1.10	1.20
5.5	0.75	0.75	0.90	1.00
6.0	0.60	0.55	0.75	0.80
6.5	0.40	0.35	0.60	0.65
7.0	0.25	0.25	0.45	0.55
危険角度	20°	54°	61°	66°
標準フック	13tフック			
フック質量	90kg			
巻掛本数	8	4	4	4




(単位: ton)

■ アウトリガ不使用時




作業半径 (m)	定置つり				走行つり (2km/h未満)				作業半径 (m)	
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム		
1.5	3.60	3.60	3.60	2.80	3.20	3.20	2.00	3.20	2.00	1.5
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.00	3.00	2.00	3.00	2.00	2.0
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	2.05	2.80	1.55	2.75	1.50	2.5
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	1.50	2.40	1.10	2.30	1.05	3.0
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	1.10	2.00	0.85	1.90	0.75	3.5
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	0.70	1.70	0.60	1.65	0.50	4.0
4.5		1.60	0.50	1.40	0.40		1.40	0.30	1.25	4.5
5.0		1.30	1.10				1.15		1.00	5.0
5.5		1.10	0.95				0.85		0.85	5.5
6.0		0.90	0.80				0.70		0.70	6.0
7.0		0.50	0.50				0.45		0.45	7.0
危険角度		26°	54°	66°			26°	54°	62°	危険角度
標準フック	13tフック (4.9tフック)				13tフック (4.9tフック)				標準フック	
フック質量	90kg				90kg				巻掛本数	
巻掛本数	4				4				巻掛本数	

(単位: ton)


24.0m ブーム+3.6m ジブ

 (4.75m)			 (4.3m)			 (3.7m)		
アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全国)								
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット25 作業 荷重 (ton)	オフセット45 作業 荷重 (ton)	オフセット60 作業 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット25 作業 荷重 (ton)	オフセット45 作業 荷重 (ton)	オフセット60 作業 荷重 (ton)
22	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
30	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
38	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.8	0.65
45	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65
52	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65
68	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64		
75	18.1	0.60	18.7	0.53	18.9	0.53		
82	19.7	0.42	20.4	0.40	20.3	0.40		
90	21.1	0.30	21.6	0.29				
98	22.3	0.22	22.7	0.20				
危険角度	34°				44°			59°
最大吊り フック質量		1.8tフック						
巻掛本数		25kg						
		1						


24.0m ブーム+5.5m ジブ


 (4.75m)			 (4.3m)			 (3.7m)		
アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全国)								
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット25 作業 荷重 (ton)	オフセット45 作業 荷重 (ton)	オフセット60 作業 荷重 (ton)	ブーム 角度 (°)	オフセット25 作業 荷重 (ton)	オフセット45 作業 荷重 (ton)	オフセット60 作業 荷重 (ton)
22	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
30	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
38	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.8	0.65
45	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65
52	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65
60	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65
68	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64		
75	18.1	0.60	18.7	0.53	18.9	0.53		
82	19.7	0.42	20.4	0.40	20.3	0.40		
90	21.1	0.30	21.6	0.29				
98	22.3	0.22	22.7	0.20				
危険角度	39°				44°			59°
最大吊り フック質量		1.8tフック						
巻掛本数		25kg						
		1						

24.0m ブーム+3.6m ジブ


 (2.7m)		
アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)		
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット45 作業 荷重 (ton)
22	4.4	1.60
30	5.2	1.60
38	7.8	1.20
45	10.0	0.72
52	11.9	0.41
危険角度	64°	
最大吊り フック質量		1.8tフック
巻掛本数		25kg
		1


24.0m ブーム+5.5m ジブ

 (4.75m)		
アウトリガ最大 (4.75m) 張出 (全国)		
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット25 作業 荷重 (ton)
22	4.8	1.00
30	5.6	1.00
38	8.4	1.00
45	11.1	1.00
52	13.4	0.81
60	15.6	0.68
68	17.7	0.58
75	19.6	0.49
82	21.2	0.38
90	22.9	0.26
危険角度	39°	
最大吊り フック質量		1.8tフック
巻掛本数		25kg
		1

 (4.3m)		
アウトリガ中間 (4.3m) 張出 (側方)		
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット45 作業 荷重 (ton)
22	4.8	1.00
30	5.6	1.00
38	8.4	1.00
45	11.1	1.00
52	13.4	0.81
60	15.6	0.68
68	17.6	0.58
75	19.5	0.39
82	21.0	0.27
90	22.9	0.25
危険角度	44°	
最大吊り フック質量		1.8tフック
巻掛本数		25kg
		1

24.0m ブーム+5.5m ジブ

 (3.7m)		
アウトリガ中間 (3.7m) 張出 (側方)		
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット45 作業 荷重 (ton)
22	4.8	1.00
30	5.6	1.00
38	8.4	1.00
45	11.1	1.00
52	13.4	0.72
60	15.4	0.75
68	17.4	0.52
75	18.6	0.28
82	18.5	0.22
危険角度	51°	
最大吊り フック質量		1.8tフック
巻掛本数		25kg
		1

 (2.7m)		
アウトリガ中間 (2.7m) 張出 (側方)		
ブーム 角度 (°)	オフセット 作業 半長 (m)	オフセット45 作業 荷重 (ton)
22	4.8	1.00
30	5.6	1.00
38	8.4	1.00
45	10.8	0.86
52	12.9	0.36
60	14.4	0.30
68	16.4	0.26
危険角度	64°	
最大吊り フック質量		1.8tフック
巻掛本数		25kg
		1

■ 定格総荷重表注意事項

● アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。

【13t フック (質量90kg)、1.8t フック (質量25kg)】

□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。

2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていきますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。

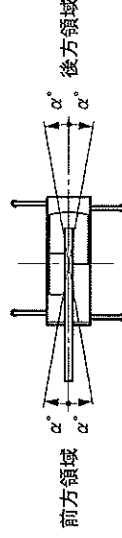
3. ジブの作業半径は 24.0m ブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。

その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。

4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。

5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。

また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



アウトリガ張出状態 領域 α°	中間張出(4.3m)	中間張出(3.7m)	中間張出(2.7m)	最縮小張出
	25	25	15	3

6. ルースタースーゾの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。

【ルースタースーゾ使用フック：1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】

7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。

8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に 600kg を差引いた値とし、かつ上限を 5t とします。

なおジブを装着したままでのルースタースーゾ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。

9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。

10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤー1本当たり 15.7kN (1.6tf) を限度としてください。

11. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。

12. アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機にのみ適用します。

13. クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。

14. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

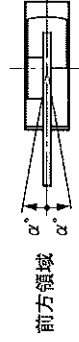
●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシンリンダーを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。

□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。

【タイヤ規定空気圧：875kPa (8.75kgf/cm²)】

2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業領域 α°	定置つり	走行つり
	1	1

4. ルースターシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を 1,800kg とします。

【ルースターシーブ使用フック：1.8t フック (質量25kg) 巻掛本数1】

5. ブーム長さ 12.78m をこえるブーム作業およびジブ作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはシフトレバーを1速にして行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h 未満に行ってください。

特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。

9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
10. ブーム長さおよび作業半径が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。

11. 各々の作業状態に於ける危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。

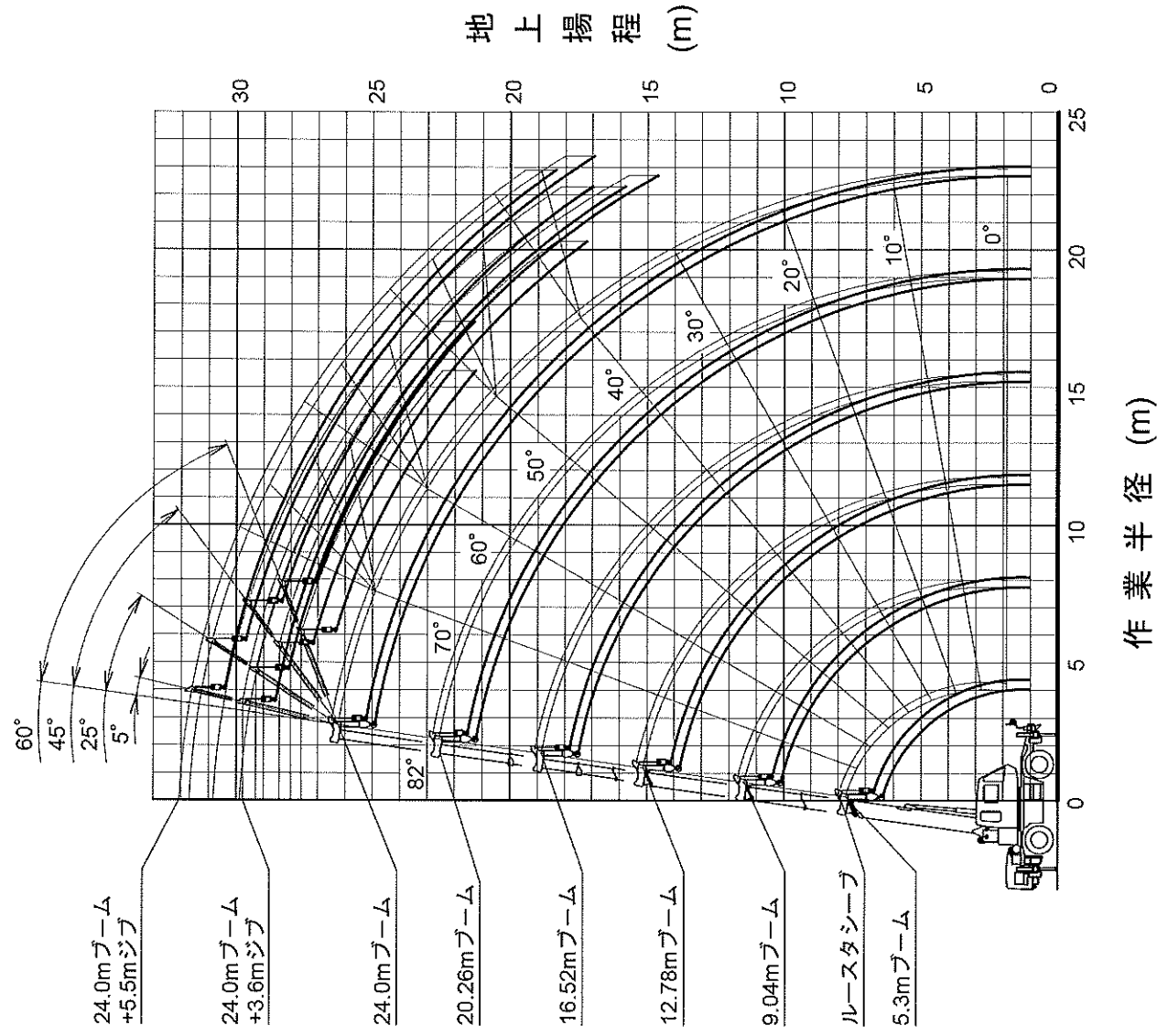
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり 15.7kN(1.6tf) を限度としてください。

13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。

14. クレーン作業は風速 10m/s まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。

15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破壊します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業範囲図

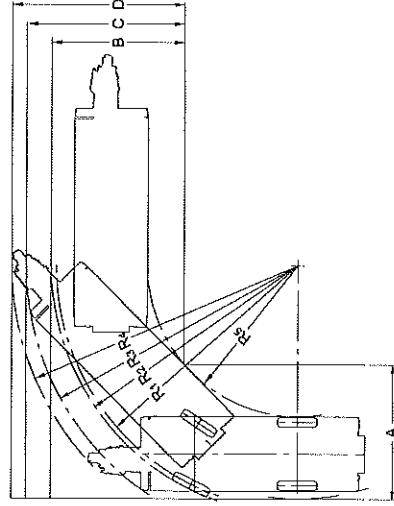


(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

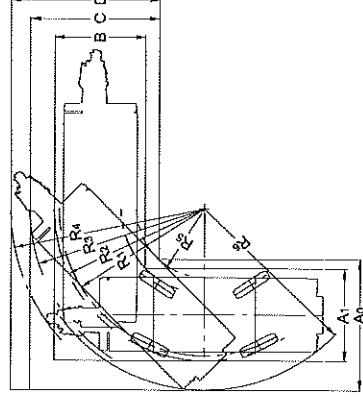
■ 最小直角通路幅

● 2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=6.50\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.64\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.31\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=7.69\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=4.03\text{m}$
(車体内側半径)
- $A=3.59\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.59\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.26\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.65\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

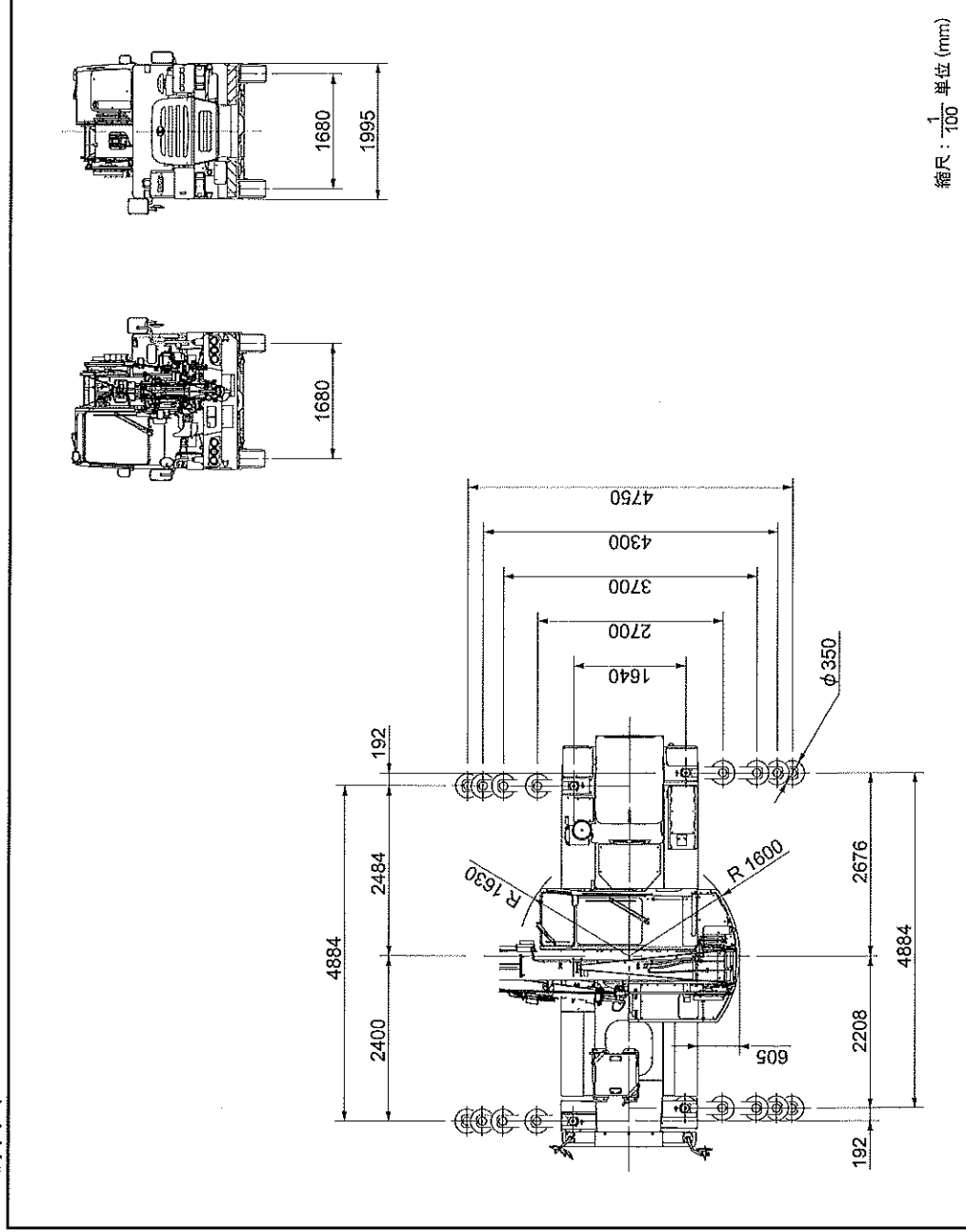
● 4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=4.06\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=4.71\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=5.22\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=1.82\text{m}$
(車体内側半径)
- $R_6=4.85\text{m}$
(車体後端回転半径)
- $A_0=3.49\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=2.47\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=2.47\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=3.49\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.00\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

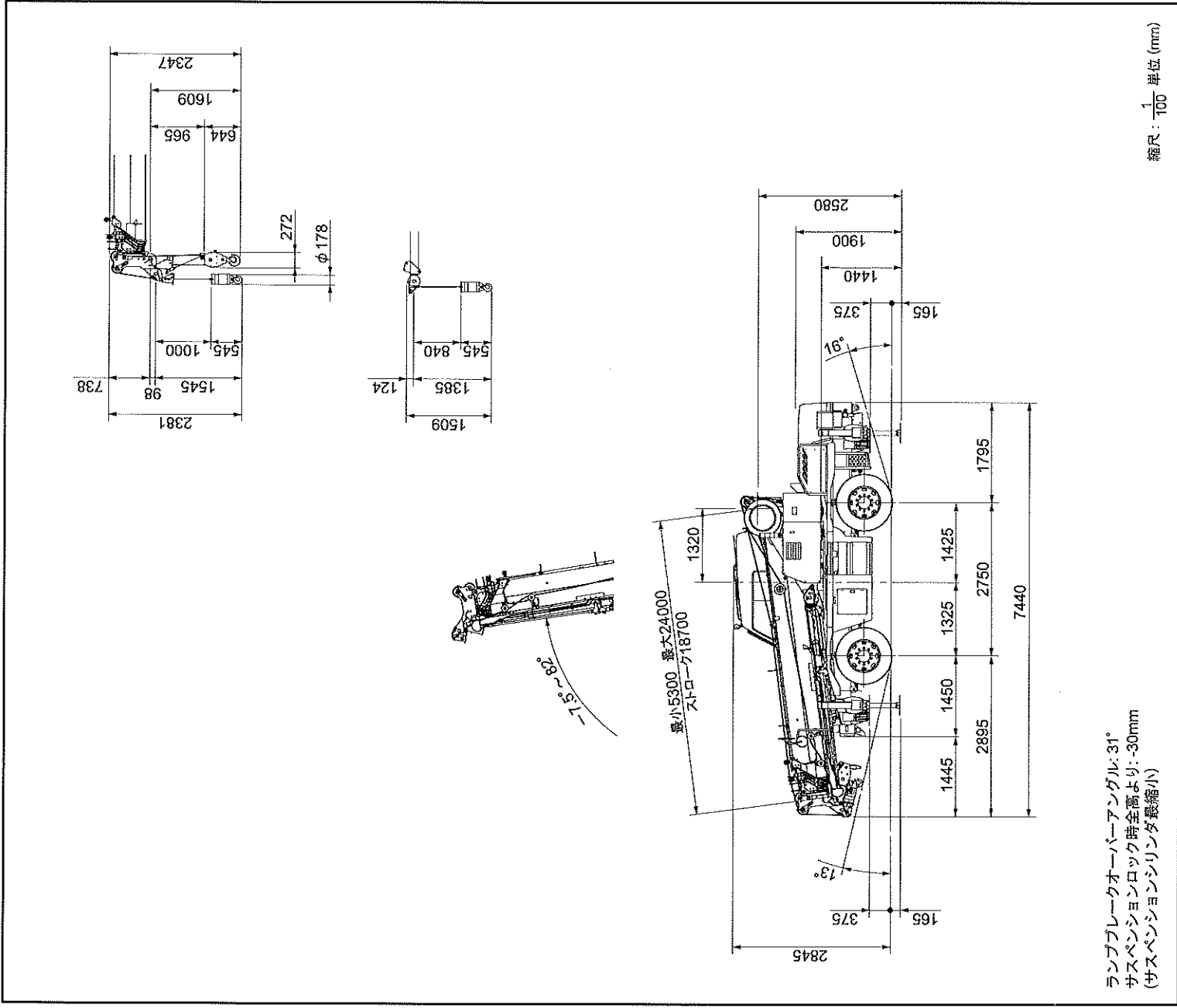
(注) 上記の数値は計算値です

■ 全体図



縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

■ 全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお断けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

KATO

株式会社 加藤製作所

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎ 03 (3458) 1111番 (大代表)
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C03591

10.2013-4000 (II) 1



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。